

COMMUNIQUE DE PRESSE

Jeudi 21 septembre 2023

Bilan de fréquentation des services de transport
de la Communauté de Communes

Lumière sur les mobilités estivales

Avec ses 150 km de pistes cyclables qui font le bonheur des amateurs de la « petite reine », ses cinq lignes de navettes estivales qui transportent gratuitement les usagers aux quatre coins de l'île mais aussi sa liaison maritime, véritable pont flottant entre Oléron et La Rochelle, la Communauté de Communes a fait de ses étés la locomotive des mobilités alternatives. Et la promotion 2023 affiche des records.

Pour Christophe Sueur, vice-président en charge de la mobilité, *« les chiffres de ce bilan 2023 témoignent du bien-fondé de nos actions et récompensent notre pugnacité à faire des mobilités durables sur l'île d'Oléron une priorité. Aujourd'hui, nos services sont toujours plus sollicités, nos infrastructures toujours plus plébiscitées. Nous continuons à encourager, améliorer et perfectionner. Face à une hausse constante des cyclistes, fruit d'un travail de conviction sur l'usage du vélo, nous avons mis en place une nouvelle signalétique sur les espaces partagés. Il s'agit d'appeler à la prudence mais aussi de faciliter la cohabitation avec l'activité des professionnels afin qu'elles puissent, toutes deux, se développer harmonieusement. »*

L'été 2023 est donc un bon cru en matière de mobilités sur l'île d'Oléron. Avec les 869 480 passages comptabilisés pendant les deux mois d'été grâce aux neuf compteurs fixes installés sur le territoire, le vélo est le grand gagnant de cette édition. Cela représente pas moins de 2 472 passages journaliers enregistrés à La Rémigeasse entre 1^{er} juillet et 31 août, 2 530 à La-Brée-les-Bains et 2 048 à Saint-Trojan-Les-Bains. La politique de promotion et de développement du vélo, menée par la Communauté de Communes depuis 20 ans, porte ses fruits !

Les transports en commun ne sont pas en reste. Cet été, les 5 lignes de navettes estivales gratuites ont fait le plein. Elles ont circulé du 10 juillet au 27 août, 7 jours sur 7, et permis de transporter près de 88 000 voyageurs. Ce service a largement fait fléchir le trafic routier sur l'île. De nouveaux arrêts avaient été ajoutés cette année, l'un pour faciliter l'accès à la plage surveillée de Matha, l'autre pour desservir le musée du Moulin de la Brée, dernier né des sites culturels de la Communauté de Communes. Il est à noter que ces navettes, gratuites pour les usagers, représentent un coût de 3€ par trajet pour la Communauté de Communes, preuve s'il le fallait de l'engagement des élus en matière de mobilités. Enfin, de son côté, la liaison maritime ne démérite pas non plus. En effet, la fréquentation cumulée de la saison estivale (Juillet – Août) totalise 36 172 voyages. Malgré les conditions de navigation compliquées au début du mois d'août, celui-ci enregistre tout de même la

meilleure performance avec 20 648 passages contre 15 524 en Juillet. Il est à préciser par ailleurs que la fréquentation au printemps 2023 n'a jamais été aussi importante et surtout au mois de juin. Il faut dire que l'offre promotionnelle (-35% sur les week-ends en hors saison) instaurée par la communauté de communes de l'île d'Oléron depuis 2021, via son délégataire Trans Pertuis, a été un argument qui a permis d'atteindre ce haut niveau de voyageurs. Bonne nouvelle pour les usagers, cette offre se prolonge de septembre à novembre tous les week-ends. Avis aux amateurs.

Bruno HURE

Chargé de communication

Communauté de communes de l'île d'Oléron

Tel : 06 03 00 13 19

Email : communication@cdc-oleron.fr

www.cdc-oleron.com